

สนิมรถ หมดปัญหา ด้วย...

cadulac
RUST-PROOFED

ทุกคนมีส่วน "ช่วยโลก ช่วยชาติ ช่วยตัวเองประหยัด"

สนิม ! ต้องเกิดขึ้นแน่นอนภายในของตัวถังรถยนต์



ปัญหาการ **เกิดสนิมเหล็ก** นักวิทยาศาสตร์และนักเคมีทราบถึงปัญหาที่เกิดขึ้นได้เมื่อเหล็กและอากาศมาทำปฏิกิริยากัน หรือที่เรียกว่า ออกซิเดชัน เหล็กก็เกิดสนิม สนิมก็จะเริ่มทำปฏิกิริยาถูกโช้กัดกร่อนเหล็กจนผุกร่อน (CORROSION AND EROSION) เมื่อเปรียบเทียบเด็กแรกเกิดที่โรงพยาบาล เด็กเกิด 100% หมอต้องฉีดยัดขึ้นป้องกันโรค 3 เข็ม ถ้าไม่ฉีดยัดขึ้น เด็กจะไม่ป่วย 100% แต่รถยนต์ 100% ถ้าไม่ฉีดยัดสารเคมีฆ่าสนิม ภายในของตัวถังรถยนต์ รถยนต์ทั้ง 100% ต้องเกิดสนิม 100% แน่แน่นอน

ดังนั้น เมื่อรถยนต์เป็นโครงเหล็กเคลื่อนที่ **การเกิดสนิม** ย่อมเกิดขึ้นได้ถ้าไม่รู้จักรที่จะป้องกันภัยร้ายที่เกิดจากสนิมที่เข้ามาลุกลามรถของท่าน รถยนต์ที่ผ่านการใช้งานมาแล้วหลายๆ ปี มองดูภายนอกก็ดูดี แต่ภายในของตัวถังมีสนิมก่อตัวอยู่ข้างใน จึงจำเป็นต้องใช้สารเคมี ที่สามารถฆ่าสนิมไม่ให้เกิด (**เพราะสนิมก็มีชีวิตของสนิม**) เหมือนโรคไวรัสซาร์ส (SARS) ถ้าไม่หยุดมัน มันก็จะขยายลุกลามทำให้รถยนต์ต้องไปปะผุ ถ้ามีรถผุ ต้องใช้ แก๊สตัดต่อ เชื่อมเหล็ก ก็จะเป็นพิษต่อระบบนิเวศ และสิ่งแวดล้อม เป็นการสูญเสียทาง**เศรษฐกิจ** (GDP ของประเทศ) ทั่วๆ ที่ป้องกันได้ เพราะประเทศไทยมีรถยนต์ประมาณ 26 ล้านคัน ค่าตัดผุทำสีรถประมาณคันละ 50,000 บาท คูณด้วย 26 ล้านคัน ต้องเสียค่าตัดผุ ทำสีรถ(1 ล้านล้านสามแสนล้านบาท) เป็น **การช่วยชาติประหยัด** ได้อีกทางหนึ่ง ตรงกับสุภาษิตไทยว่า **เสียน้อย เสียยาก เสียมาก เสียง่าย** ภาษาอังกฤษ PENNY WISE AND POUND FOOLISH

"คาดูแลค" ป้องกันสนิมรถด้วยสารเคมี **พิเศษ 3 ชนิด** ซึ่งประกอบด้วย

1. **ซิลเวอร์อินเทอร์นอล** ใช้สำหรับพ่นภายในประตู บล็อก ตัวถังรอบคัน ซึ่งมีคุณสมบัติพิเศษ คือ ไม่แห้งหรือแข็งตัว ด้วยคุณสมบัติพิเศษนี้จะป้องกันน้ำและความชื้นได้ดี **ฆ่า** และ **หยุดสนิม** ภายในตัวถังรถยนต์ได้โดยเด็ดขาด (**พิสูจน์ได้**)
2. **บรอนอินเทอร์นอล** เป็นสารเคมีที่ **"คาดูแลค"** ใช้พ่นโครงฝากระโปรง และที่มี **สนิมซ่อนตัวอยู่ตามตะเข็บ**
3. **อันเดอร์บอดี้ซิล** ใช้พ่นใต้ท้องรถ บังโคลน และทุกซอกทุกมุมของตัวถังรถยนต์

เหตุที่ต้องใช้ **เคมี 3 ชนิด** เพราะรถยนต์เป็นเหล็กเคลื่อนที่ได้ เวลาวิ่งตัวถังรถยนต์จะเกิดการบิดตัว รอยจึก รอยแอคบล็อก รอบๆ ของตัวถังรถก็**งอ** (แตก-แยก) **อากาศ** ก็จะทำปฏิกิริยาตรงจุดนั้นๆ แล้วเกิดสนิม **จึงยาวๆ** ต้องใช้ซิลเวอร์อินเทอร์นอล เป็น**ผงแม่เหล็ก** ผสมอยู่ในสารเคมี เพื่อเป็นสื่อ **ไปปิดจุดนั้นๆ** ทำให้เป็นสุญญากาศ **สนิมก็ไม่เกิด**

สรุป ถ้าพ่นเคมีป้องกันสนิมรถยนต์ ต้องเป็นเคมีของ **"คาดูแลค"** เท่านั้น จึงจะได้ผลแน่นอน เพราะเท่าที่ผ่านมา **ส่วนมากเอาอะไรก็ไม่รู้ สิดำๆ มาพ่น** แล้วรถยนต์ก็จะ **ผุ** ตามรูป ซึ่งมีให้เห็นทั่วๆ ไป โดยเฉพาะรถยนต์ที่วิ่งอยู่ตามแถบชายฝั่งทะเล หรือบริเวณที่มีมลพิษ และฝนตกชุก ฯลฯ

(เปิดรับผู้จำหน่าย และศูนย์บริการทั่วประเทศ) โทร. 0-2279-7444-5
แฟกซ์ 0-2619-7728, 0-2271-3473 และที่มีสัญลักษณ์ทั่วประเทศ www.cadulac.co.th

cadulac
RUST-PROOFED